CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVA
Palácio Vereador Euclides Modenezi
Avenida Vaticano, 1135 – Jardim Pilar – Itapeva – São Paulo – 18406-380
Secretaria Administrativa

INDICAÇÃO 0151/2025

Indico à Senhora Prefeita Municipal, nos termos regimentais, para que, junto ao setor competente, **estude a viabilidade da implementação de ônibus articulados no transporte urbano de Itapeva.**

JUSTIFICATIVA

Indico a necessidade de estudar a viabilidade da implementação, no “Tarifa Zero” transporte urbano de Itapeva, dos ônibus articulados, popularmente conhecidos como "ônibus sanfonado" ou "minhocão". Considerando que Itapeva é a segunda maior cidade em extensão territorial do estado de São Paulo, com uma grande diversidade de bairros e distritos distantes entre si, o que exige a utilização de mais de um ônibus em determinados horários, torna-se evidente a necessidade de um transporte mais eficiente e capaz de atender à crescente demanda, principalmente em horários de pico. Nesse contexto, a adoção de ônibus articulados se apresenta como uma solução estratégica para atender ao alto fluxo de passageiros. Esses veículos possuem uma capacidade de transporte significativamente maior do que os ônibus convencionais, o que permite um atendimento mais ágil e eficaz, principalmente nas regiões mais distantes do centro da cidade. Isso contribuiria não apenas para a redução da superlotação, mas também para uma gestão mais eficiente do sistema de transporte, pois um ônibus articulado pode substituir a necessidade de múltiplos veículos em algumas rotas, resultando em menor custo de operação por passageiro e otimização da frota. A introdução do ônibus articulado resultaria em maior economicidade no contrato entre a municipalidade e a empresa Jundia, além de promover um transporte mais sustentável e acessível para todos os cidadãos itapevenses. A medida também contribuiria para a redução de emissões de gases poluentes, promovendo um ambiente mais saudável e de melhor qualidade de vida. Acredito que a implementação desse tipo de veículo no sistema de transporte urbano pode ser um passo importante para a modernização e aprimoramento da mobilidade urbana em nossa cidade, garantindo que todos os bairros, especialmente aqueles mais afastados, sejam contemplados com um transporte de qualidade. Estou à disposição para discutir essa proposta e colaborar no que for necessário para a sua viabilização.

Pelo exposto, aguardamos resposta e providências sobre o assunto.

Palácio Vereador Euclides Modenezi, 17 de março de 2025.

ROBSON LEITE
VEREADOR - UNIÃO BRASIL